



Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2020
Δελτίου Τύπου 03

HSBK 2020 | 3ος γύρος | 24 Οκτωβρίου | Μέγαρο
Οι πρώτες μάχες των τίτλων

- **Open:** Χαράλαμπος Θεοδωρόπουλος / Yamaha
 - **Racing:** Ανδρέας Λεφέβρ / Yamaha
- **Supersport 300 / Νέοι:** Γιώργος Γερακιανάκης / Yamaha
 - **Supersport:** Δημήτρης Καρακώστας / Honda
 - **Superbikes:** Δημήτρης Παπαγγέλου / Honda

Στη πρώτη από τις δύο μάχες αυτού του διημέρου για την ανάδειξη των Πρωταθλητών Ταχύτητας σήμερα στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων, στον 3ο γύρο του HSBK 2020, ο **Χαράλαμπος Θεοδωρόπουλος** στην Open και ο **Δημήτρης Καρακώστας** στη Supersport τριπλασίασαν τις φετινές νίκες τους, ο **Δημήτρης Παπαγγέλου** τις διπλασίασε στα Superbikes, στη Racing ο **Ανδρέας Λεφέβρ** ήταν ο τρίτος διαφορετικός νικητής σε ισάριθμους αγώνες, ενώ στη Supersport 300 / Νέων κυριάρχησε ο **Γιώργος Γερακιανάκης**.

Στην ηλιόλουστη, σήμερα, πίστα της Αττικής η όχι ιδιαίτερα υψηλή θερμοκρασία της ασφάλτου έθεσε σε πρώτο πλάνο για τους αγωνιζόμενους τη διαχείριση των ελαστικών και την τακτική. Εξίσου σημαντική ήταν και η προστασία των μοτοσικλετών, ενόψει του αυριανού 4ου και τελευταίου φετινού αγώνα μιας πολύ δύσκολης, ελέω πανδημίας, χρονιάς για το θεσμό. Ας δούμε πως εξελίχθηκαν οι αγώνες κάθε κατηγορίας του σημερινού 3ου φετινού αγώνα του HSBK 2020:

OPEN

Η ημέρα ξεκίνησε, όπως πάντα, με την κατηγορία Open. Στην εκκίνησή της και πάλι ο Γιάννης Μπούρος (Aprilia RSV1000) εκκίνησε άψογα, πέρασε πρώτος, αλλά διατήρησε την πρωτοπορία μέχρι τη μεγάλη ευθεία, όπου τον πέρασε ο Χαράλαμπος Θεοδωρόπουλος (Yamaha R1). Έκτοτε, ο Θεοδωρόπουλος άνοιξε τη διαφορά του, όπως και ο Μπούρος από τον τρίτο, Επαμεινώνδα Καρυώτη (Suzuki GSXR1000).

«Ξεκίνησε καλά ο Γιάννης [Μπούρος], μπήκε μπροστά στην Κ1 και μετά πέρασα», είπε στον τερματισμό ο Θεοδωρόπουλος. «Είχαμε ξεκινήσει καλά από χθες, από τα χρονομετρημένα, με ένα καλό χρόνο. Ήθελα να τερματίσω [στον αγώνα], προσπάθησα πάλι να κάνω μια διαφορά και να τερματίσω με ασφάλεια», κατέληξε.

RACING

Η κατηγορία Racing, στη συνέχεια, μαζί με τις κατηγορίες Supersport 300 και Νέων που συμπύχθηκαν στον ίδιο αγώνα, επεφύλασσε μεγάλες συγκινήσεις και απρόοπτα. Ο Γιάννης Περιστεράς εκκίνησε εκπληκτικά από την 4η θέση και έστριψε πρώτος στην Κ1, αλλά στη μικρή ευθεία που ακολούθησε τον πέρασε και τέθηκε επικεφαλής ο Ανδρέας Παργινός (Aprilia).

Πίσω από τον Παργινό, που σύντομα απομακρύνθηκε, εξελισσόταν μια συναρπαστική μάχη μεταξύ των Yamaha των Γιώργου Γερακιανάκη και Περιστερά και της Honda RSW250 του νικητή του



προηγούμενου αγώνα, Γιώργου Κίτσου. Στον 5ο γύρο ο Κίτσος πέρασε τον Γερακιανάκη και ανέβηκε στη 2η θέση, ενώ πιο πίσω ο Ανδρέας Λεφέβρ (Yamaha TZ250) έκανε την επίθεσή του και πέρασε τον Περιστέρα για την 4η θέση.

Όμως λίγο πριν το μέσον του αγώνα όλα άλλαξαν: ένα μηχανικό πρόβλημα της μοτοσυκλέτας του Παργινού τον ανάγκασε να εγκαταλείψει, λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα. Ακολούθησε μια συναρπαστική μάχη των Γερακιανάκη-Κίτσου-Λεφέβρ. Τελικά, ο Γερακιανάκης είδε πρώτος την καρό σημαία (κερδίζοντας τις κατηγορίες SS300 και Νέων), εμπρός από τον νικητή της Racing, Λεφέβρ, ενώ ο Κίτσος έχασε έδαφος λόγω μηχανικού προβλήματος που τον ανάγκασε να μειώσει το ρυθμό του. Εξαιρετική ήταν και η προσπάθεια του Βελή Εϊπόγλου που έκλεισε το βάθρο στη Racing, όπως και του Παναγιώτη Κόκκινου στην SS300 και της Κωνσταντίνα Κοράκη στους Νέους.

Ο Γερακιανάκης είπε, στο τέλος του αγώνα: *«Είμαι πολύ χαρούμενος. Στον πρώτο διπλό αγώνα δεν είχα καταφέρει να έρθω γιατί είχα κάποιες υποχρεώσεις. Αλλά τώρα είμαστε εδώ, και θέλω να ευχαριστήσω πολύ τον πατέρα μου που με στηρίζει σε όλο αυτό και είναι μηχανικός μου, το συνεργείο μας Mad Bikes, τον χορηγό μου κ. Σπηλιώτη της Bering και την οικογένειά μου, και αύριο ανυπομονώ να ξαναμπώ στην πίστα».*

«Από πέρσι είχα προβλήματα, λόγω κάποιων πραγμάτων που αλλάξαμε στη μοτοσυκλέτα και προσπαθούσαμε να τα βρούμε, αλλά καταφέραμε αυτή τη φορά και το πετύχαμε, με πολλή προσπάθεια και κόπο», τόνισε από την πλευρά του ο Λεφέβρ. *«Ευχαριστώ πολύ το μηχανικό μου, που προσπαθεί να ξεφυχτάει παρόλες τις ατυχίες, και νομίζω ότι αρχίζουμε να βρίσκουμε το δρόμο μας. Βέβαια, δεν είχα το ρυθμό που θα ήθελα στον αγώνα, και ήταν και οι ατυχίες των συναθλητών μου - θα ήθελα να ήμουν πιο ανταγωνιστικός και με εκείνους μέσα στον αγώνα. Είναι μια νίκη, και ελπίζω για κάτι καλύτερο στον αυριανό αγώνα. Θέλω να πω κι ένα μεγάλο ευχαριστώ στο Γιάννη Τζωρτζόπουλο που είναι πάντα δίπλα μου, και στη Yamaha Μοτοδυναμική που βοηθάει όσο μπορεί».*

SUPERSPORT

Στη Supersport, ο Δημήτρης Καρακώστας (Honda CBR600) συνέχισε από εκεί που είχε μείνει στον πρώτο διπλό αγώνα: εκκινώντας άρτια έμεινε πρώτος και σύντομα άνοιξε διαφορά, την οποία διατήρησε μέχρι την καρό σημαία για να παραμείνει ανίκητος φέτος.

Καθώς ο πρωτοπόρος της βαθμολογίας είχε έναν απροβλημάτιστο αγώνα στην κορυφή, με την πολυτέλεια να ελέγχει το ρυθμό του, πίσω του διεξαγόταν μια ακόμα από τις εκπληκτικές, καθαρές όπως πάντα, μάχες του Αλέξανδρου Παπαγεωργίου (Yamaha R6) με τον Σταύρο Τριντή (Honda CBR600). Στους πρώτους 11 γύρους ο Παπαγεωργίου διατηρούσε τη 2η θέση, αλλά τότε με μια εξαιρετική κίνηση ο Τριντής πέρασε, και κράτησε πίσω του τον Παπαγεωργίου για άλλους 12 γύρους. Όλα ήταν έτοιμα για ένα φαντασμαγορικό φινάλε, το οποίο όμως ατυχώς έληξε άδοξα, με ένα μηχανικό πρόβλημα που οδήγησε τον Παπαγεωργίου στην εγκατάλειψη.

«Κάθε μέρα στη μοτοσυκλέτα βλέπουμε καινούρια δεδομένα, και πόσο καλή είναι», είπε ο Καρακώστας και συνέχισε: *«Με την όλη συνεργασία των ελαστικών με τις αναρτήσεις, των Pirelli και Ohlins, βλέπουμε κάθε μέρα μια βελτίωση που μας χαροποιεί. Στον πρώτο αγώνα είχαμε τις μάχες, στον δεύτερο δείξαμε τι μπορεί να κάνει το μηχανάκι, και τώρα έδειξα και εγώ και ο μηχανικός μου και οι χορηγοί μου ότι μπορούμε να πιέσουμε και να κάνουμε αυτή τη διαφορά. Δεν ήθελα να*



μπλεχτώ σε μάχες, αλλά να κάνω έναν καθαρό αγώνα μόνος μου και όσο μπορώ να πιέσω. Είδαμε και το 58.8, μετά είχαμε ένα θέμα με τα ελαστικά λόγω καιρού -έχουμε αρκετό κρύο με πολύ ήλιο- και δεν δούλεψε τόσο καλά το πίσω λάστιχο μετά τα μισά του αγώνα. Οπότε το χαλάρωσα λίγο. Ήθελα να πιέσω μέχρι το τέλος αλλά δεν τα κατάφερα, όμως αυτό ήταν το καλύτερο αποτέλεσμα που μπορούσαμε να είχαμε».

SUPERBIKES

Στα Superbikes, ο Δημήτρης Παπαγγέλου (Honda CBR1000) διπλασίασε τις νίκες του και έθεσε σοβαρή υποψηφιότητα για τον τίτλο της ισχυρότερης κατηγορίας, κερδίζοντας τον αγώνα μετά από μια οριακή μάχη με τον Σωτήρη Μπεγνή (Yamaha R1) - που όμως έληξε άδοξα στον 12ο γύρο, έπειτα από μικροέξοδο του Μπεγνή στην Κ1 που τον άφησε 7 δευτερόλεπτα μακριά από την κορυφή.

Στην εκκίνηση, από την role position ο Μπεγνής έστριψε πρώτος, όμως στον 2ο γύρο ο Παπαγγέλου τον πέρασε και πήρε την πρωτοπορία. Για τους επόμενους 11 γύρους οι δύο τους οδηγούσαν τροχό-με-τροχό, ώσπου τότε ο Μπεγνής έκανε την κίνησή του και τέθηκε επικεφαλής. Όμως, με καταπονημένα τα φρένα να περάσει, είχε το απρόοπτο στην πρώτη στροφή, και τότε ουσιαστικά έληξε ο αγώνας υπέρ του Παπαγγέλου, που έφτασε χωρίς άγχος στην καρό σημαία. Το βάθρο έκλεισε ο Σάκης Συνιώρης, που εξακολουθεί να δουλεύει πάνω στα ηλεκτρονικά της Yamaha R1.

Ο Παπαγγέλου είπε: «Στην αρχή ήταν μπροστά ο Σωτήρης. Βρήκα ένα σημείο και τον πέρασα, αλλά ήταν κοντά μου και μετά με πέρασε στην ευθεία. Μετά έκανε λάθος στην Κ1 και απέκτησα μια διαφορά την οποία μεγάλωσα μέχρι το τέλος, και πήρα τη δεύτερη νίκη μου για φέτος. Θέλω να ευχαριστήσω την ομάδα μου και τους ανθρώπους που με στηρίζουν, γιατί είναι μια πολύ δύσκολη χρονιά για όλους - πόσω μάλλον αγωνιστικά».

SUPERMOTO CUP

Η δεύτερη φετινή συνάντηση του Supermoto Cup -που φέτος διεξάγεται στο πλαίσιο του HSBK 2020- ξεκίνησε σήμερα στα Μέγαρα με τις Χρονομετρημένες Δοκιμές των συνολικά 17 αγωνιζόμενων που δήλωσαν συμμετοχή (12 στη Racing Open, 2 στη Normal και 3 στη Νέων).

Ο Γιώργος Παπασταύρου (Honda CRF450) ήταν ο ταχύτερος της ημέρας, και θα παραταχθεί δίπλα στον νικητή του πρώτου αγώνα Σπύρο Κεφαλονίτη (Husqvarna FC450) και στον Γιώργο Παρασκευά (Suzuki RMZ450). Τη δεύτερη σειρά της εκκίνησης, ενόψει των δύο αγώνων του υπερ-θεαματικού θεσμού του Κυπέλλου Supermoto, συνθέτουν οι Γιάννης Κωνσταντινάκος, Σταύρος Κρεμάλας και Νίκος Καρακώστας, με δύο Yamaha YZF450 και μια Honda CRF450) αντίστοιχα.

Η αγωνιστική δραστηριότητα της Κυριακής 25/10 ξεκινά στις 10:45 το πρωί, αλλά θυμίζουμε ότι η ημέρα περιλαμβάνει την «παρέλαση», για δύο γύρους, γυναικών μοτοσικλετιστριών με σκοπό τη διάδοση του μηνύματος της πρόληψης από τον καρκίνο του μαστού, αλλά και επίδειξη κλασικών μοτοσικλετών.

Δείτε όλες τις πληροφορίες, ειδήσεις και videos από την πρεμιέρα του HSBK και Supermoto Cup 2020, στα www.hsbk.gr και <https://www.facebook.com/HellenicSBK>

HSBK press office