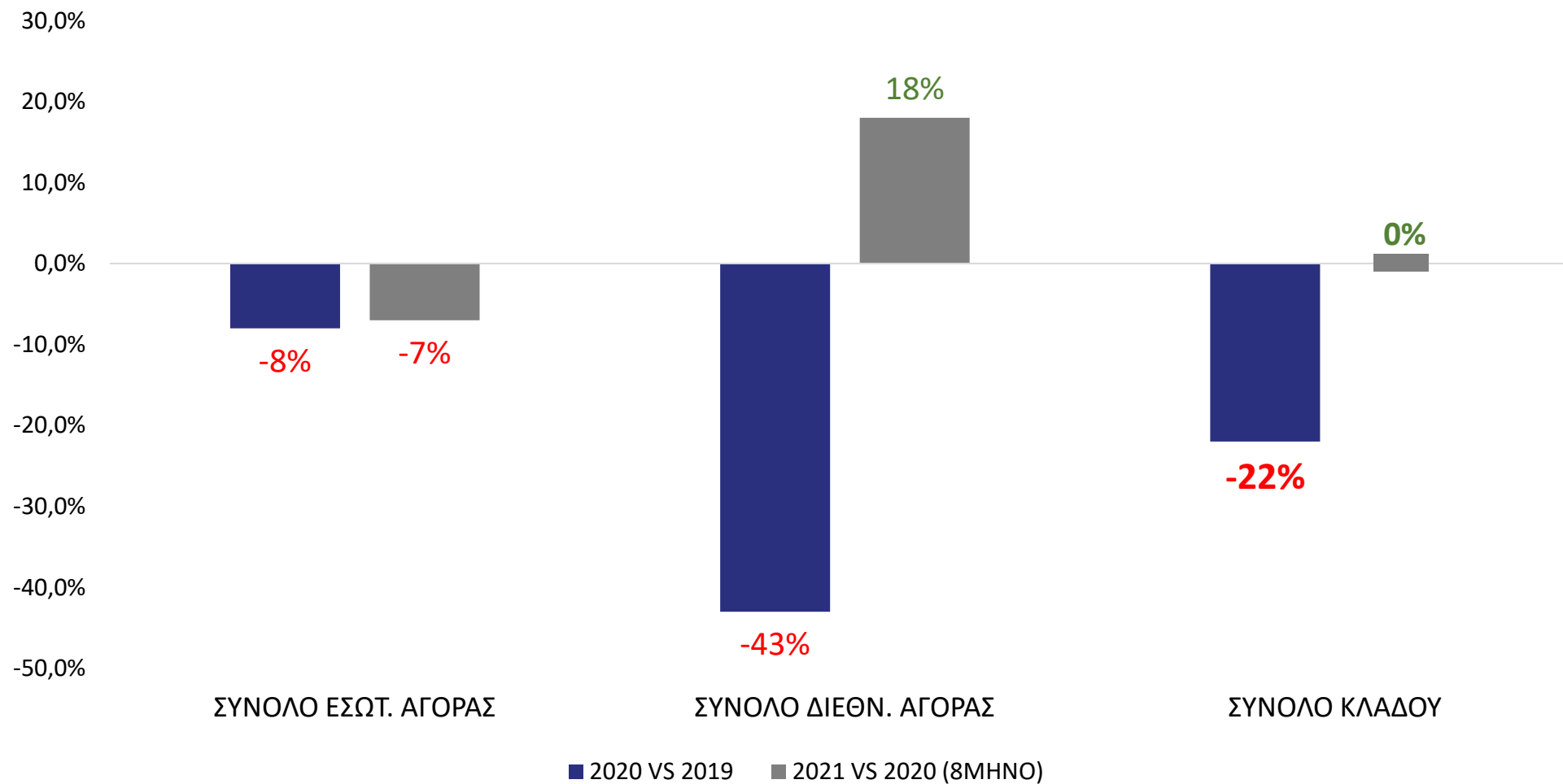




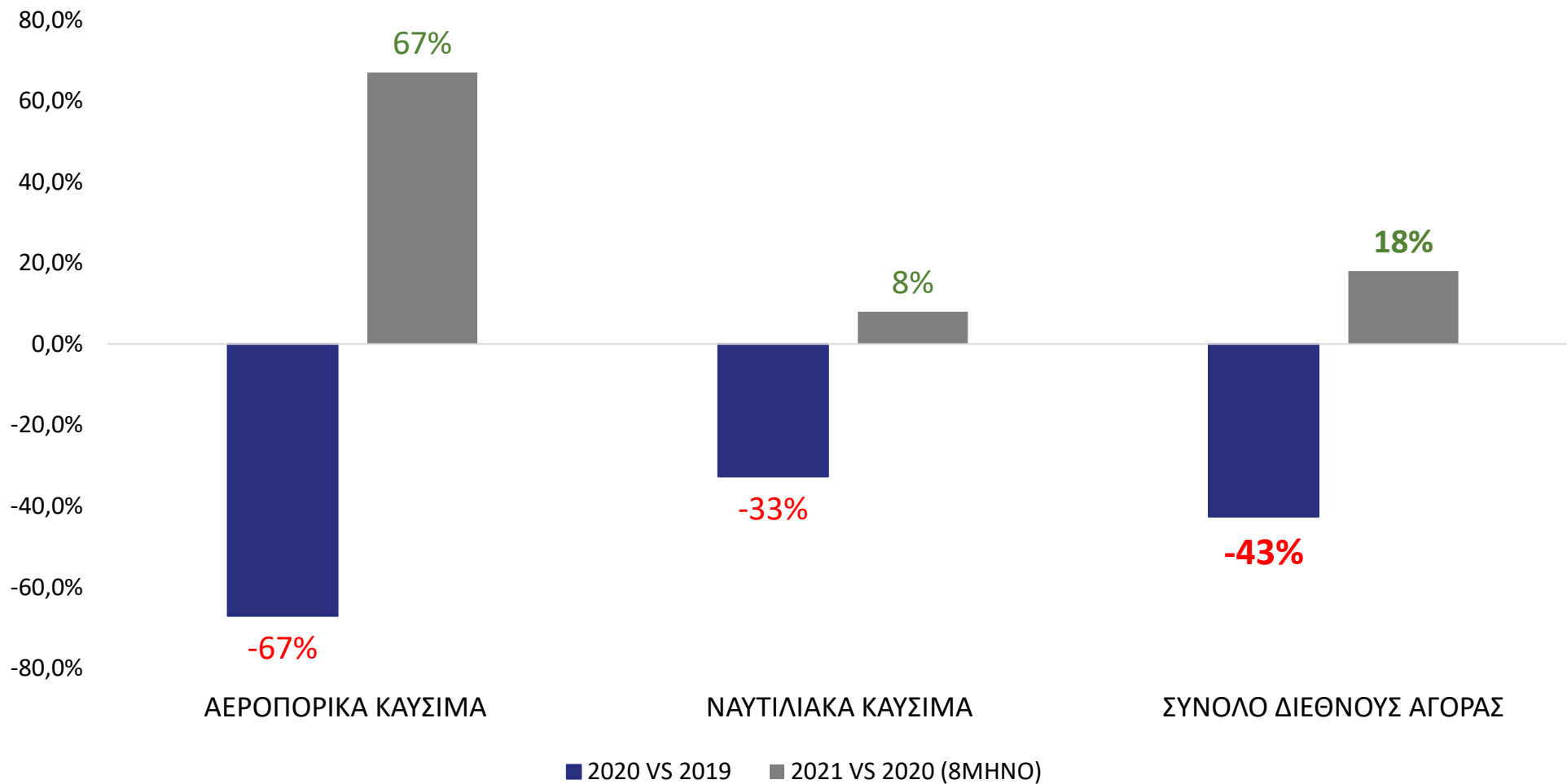


ΑΓΟΡΑ

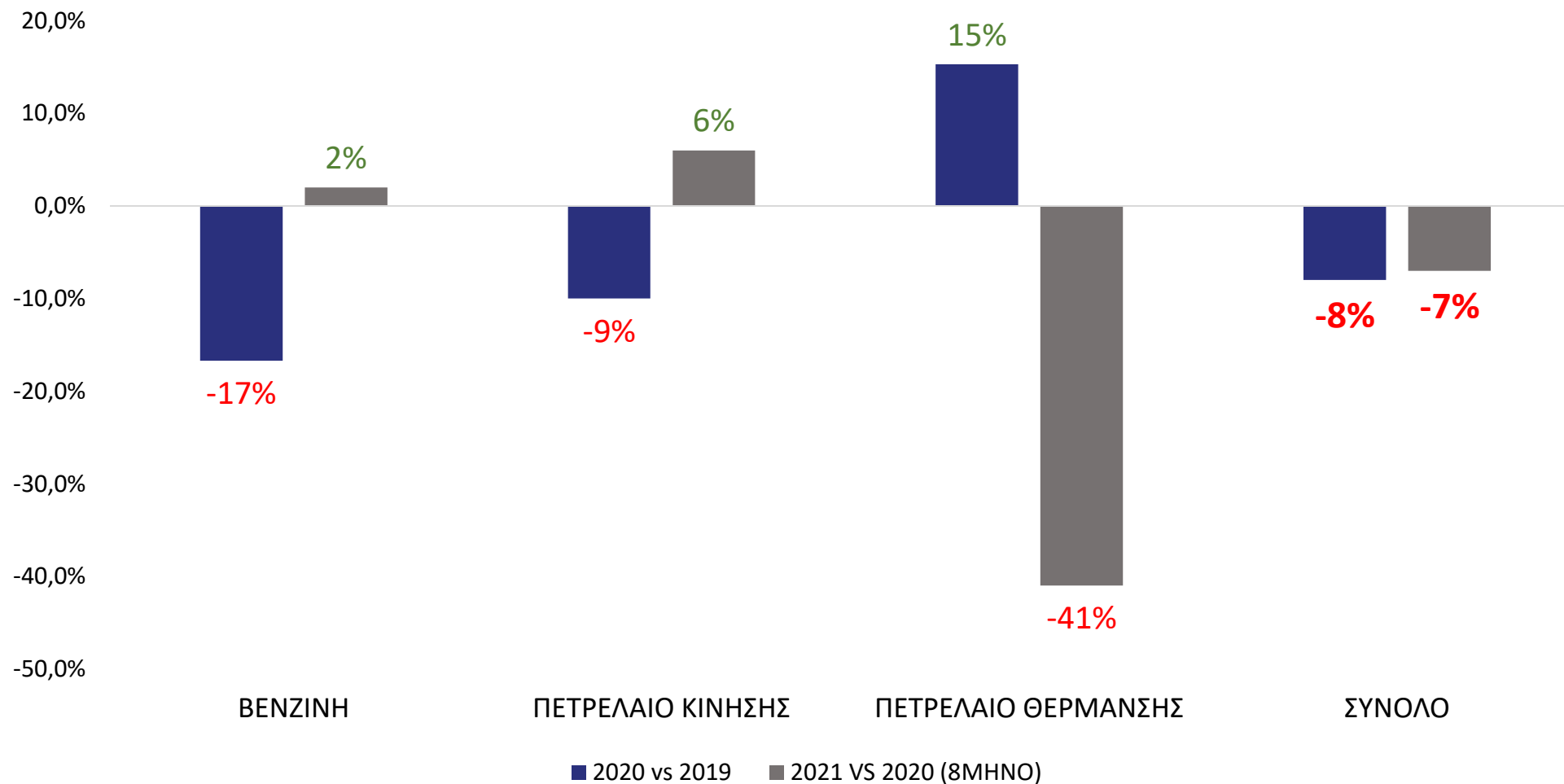
Επιπτώσεις πανδημίας στην κατανάλωση καυσίμων | **Σύνολο Κλάδου**



Επιπτώσεις πανδημίας στην κατανάλωση καυσίμων | Διεθνής Αγορά



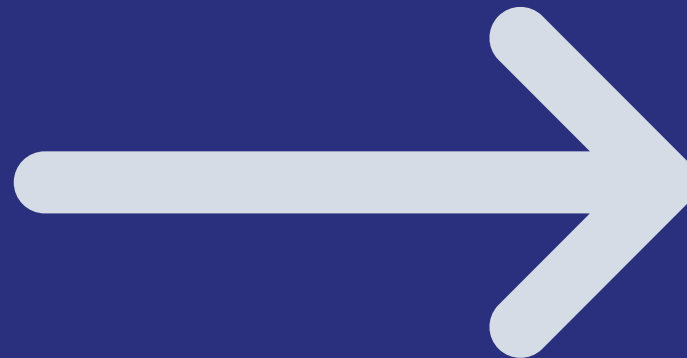
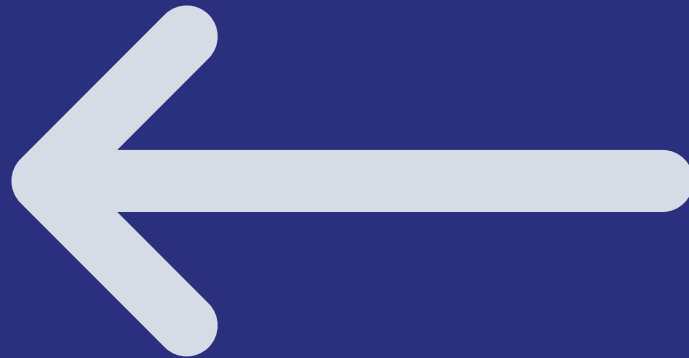
Επιπτώσεις πανδημίας στην κατανάλωση καυσίμων | Εσωτερική Αγορά



Δύο σημαντικά προβλήματα του κλάδου



Παραβατικότητα



Ενεργειακή μετεξέλιξη –
Υποχρεώσεις που
προκύπτουν για τον
κλάδο

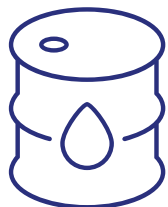


ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΕΝΑ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ



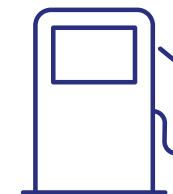
ΜΟΡΦΕΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Λαθρεμπόριο στο
πετρέλαιο κίνησης &
στο υγραέριο
κίνησης



Νόθευση με
χημικές ουσίες



Παράνομες
παρεμβάσεις στη
λειτουργία των αντλιών



€100-150 εκατ. ετησίως

Απώλεια δημοσίων
εσόδων



€50-90 εκατ. ετησίως

Απώλεια αγοραστικής
δύναμης καταναλωτή



Στρέβλωση υγιούς
ανταγωνισμού



Περιβαλλοντικές
επιπτώσεις

Πρωταρχικός στόχος



Ολοκληρωμένη &
αποτελεσματική λειτουργία
συστήματος εισροών - εκροών

Μνημόνιο ΣΕΕΠΕ - ΑΑΔΕ



Επίλυση
προβλημάτων από τα
μη πιστοποιημένα
συστήματα των
πρατηρίων

Αξιοποίηση
πλατφόρμας
mydata

Μετάδοση
στοιχείων σε
πραγματικό χρόνο



1

Υπογραφή των
εκκρεμών ΚΥΑ



2

Στελεχιακή
ενίσχυση ΑΑΔΕ



3

Επίσπευση
δικαστικών
υποθέσεων



4

Σφράγιση
πρατηρίων που
ελέγχονται για
παραβατικότητα



“

Ορισμός της ΑΑΔΕ ως υπεύθυνος συντονιστής/διαχειριστής με αποφασιστικές αρμοδιότητες για την ολοκλήρωση και αποτελεσματική λειτουργία όλου του έργου.

”



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΟΥ 55 % («FIT FOR 55»)

Σχέδιο της ΕΕ για την Πράσινη Μετάβαση

» Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη δέσμη μέτρων της ΕΕ «Fit for 55»



Η δέσμη μέτρων αποτελείται από δεκατρείς προτάσεις. Οκτώ από αυτές είναι αναθεωρήσεις των υφιστάμενων νομοθεσιών και πέντε είναι νέες προτάσεις.

Αυτό πρέπει να συνοδεύεται από διάφορα περαιτέρω μέτρα και στόχους, μεταξύ των οποίων:

1

Ξεχωριστό Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών (ETS).

3

Αύξηση του στόχου για μερίδιο στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

2

Μείωση κατά 55% των εκπομπών από τα αυτοκίνητα έως το 2030.

4

Νέοι στόχοι ενεργειακής απόδοσης για το 2030.



Ο ΣΕΕΠΕ υποστηρίζει τους στόχους της ΕΕ σε συμφωνία με τη στρατηγική CLEAN FUELS FOR ALL



Οι θέσεις μας αναφορικά με το σύνολο των οδηγιών καθώς και στο πλαίσιο των ενισχύσεων και των οδηγιών αφορούν:

1

Στο Σύστημα
Εμπορίας Ρύπων
για τις Μεταφορές

2

Στην Οδηγία για τη
φορολόγηση των
Ενεργειακών
Προϊόντων

3

Στην Οδηγία
Ενεργειακής
Αποδοτικότητας

4

Στην Οδηγία
για τη χρήση
των ΑΠΕ
(RED II)

» Πλαίσιο ενισχύσεων και χρηματοδότησης



- Ενισχύσεις στον κλάδο για την προσαρμογή των υποδομών του στα νέα καύσιμα και τα ενεργειακά προϊόντα για την επίτευξη των φιλόδοξων ενεργειακών και κλιματικών στόχων της ΕΕ.
- Προσπάθεια της ΕΕ για τη νέα χρηματοδότηση για πρωτοποριακές τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, διπλασιάζοντας το Ταμείο Καινοτομίας.
- Ανάγκη δημιουργίας από την Πολιτεία του κατάλληλου πλαισίου για την ενίσχυση και χρηματοδότηση του κλάδου.



AVIN



JET OIL

Coral

Coral GAS



Shell & MOH Aviation

“

Οι εταιρείες εμπορίας **ΔΕΝ** αποτελούν
έναν φοροεισπρακτικό μηχανισμό, αλλά έναν
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ των νέων,
χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος καυσίμων
στους καταναλωτές.

”



Ευχαριστούμε!



Shell & MOH Aviation